



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

---

सं. 511]	नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 18, 2018/अग्रहायण 27, 1940
No. 511]	NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 18, 2018/AGRAHAYANA 27, 1940

---

**महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण**

**अधिसूचना**

मुंबई, 3 दिसम्बर, 2018

**सं. टीएएमपी/64/2018-वीओसीपीटी.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास के प्रचलित दरमानों की अनुसूची 5.16 के अंतर्गत दो अतिरिक्त इकाई दरें शामिल करने के संबंध में, वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का संलग्न आदेशानुसार निपटान करता है।

**महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण**

**मामला सं. टीएएमपी/64/2018-वीओसीपीटी**

वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास

---

आवेदक

**कोरम**

(i) टी . एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य आर्थिक

**आदेश**

(नवंबर 2018 के सत्ताइस वें दिन पारित)

यह मामला वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास पर प्रचलित दरमानों की अनुसूची 5.16 के अंतर्गत दो अतिरिक्त इकाई दरें शामिल करने के संबंध में वीओ चिदंबरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव के अनुमोदन प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण द्वारा अपने आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 के तहत संशोधित दरमानों सहित वीओसीपीटी के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव से संबंधित एक आदेश जारी किया था। कथित आदेश भारत के राजपत्र में दिनांक 10 अक्टूबर 2016 को राजपत्र संख्या 370 पर अधिसूचित किया गया था। आदेश के भारत के राजपत्र में अधिसूचित होने की तिथि से 30 दिन की अवधि समाप्त होने के पश्चात ये दरमान दिनांक 09 नवंबर 2016 को लागू हो गए थे। दरमानों की वैधता 31 मार्च 2019 तक निर्धारित है।

2.2. वीओसीपीटी के प्रस्ताव दिनांक 18 अगस्त 2018 के मुख्य बिंदुओं का सारांश नीचे दिया जाता है:

- (i) वीओसीपीटी के मौजूदा दरमानों के खंड 5.16-4(क) और (ख) के अनुसार केवल क्षेत्र 'क' और 'ख' की सुरक्षा घरे में प्रवेश के लिए माल वाहक वाहनों / उपकरणों के प्रवेश के लिए लाइसेंस फीस से संबंधित प्रवेश पर्ची हेतु दैनिक या वार्षिक आधार पर ही जारी किए जा रहे हैं। मासिक और अर्ध वार्षिक आधार पर के लिए प्रवेश पत्र जारी करने संबंधी प्रशुल्क दर उपलब्ध नहीं है।
- (ii) कार्य व्यापार के अंश के तौर पर इन प्रावधानों का तात्पर्य पत्तन क्षेत्र के ट्रक पार्किंग टर्मिनल में व्यस्ततम समय के दौरान वाहनों की भीड़ कम करना है।
- (iii) तदनुसार, जैसे कि निजी वाहनों के लिए 5(ख) और 5(ग) की श्रेणी के तहत सामान वहन करने के लिए दरमाने की अनुसूची 5.16(वाहन/उपकरणों के प्रवेश हेतु प्रवेश शुल्क) के तहत प्रवेश पर्ची जारी करने के लिए क्रम संख्या 4(ख) और 4(ग) के तहत मासिक और अर्ध-वार्षिक आधार पर नई यूनिट दरें शामिल करने के लिए एक प्रस्ताव दर्ज किया गया है। मासिक और अर्ध-वार्षिक आधार पर क्रम सं. 4(ख) और (ग) पर उल्लेखित दरें क्रम सं. 5(ख) और 5(ग) पर कार्गो प्रहस्तन के लिए निजी उपकरणों के लिए उपलब्ध दरों के अनुरूप हैं।
- (iv). वाहनों/उपकरणों के प्रवेश के लिए दरमान अनुसूची 5.16 पर क्रम सं. 4 और 5 पर निर्धारित प्रदत्त मौजूदा दरमान और शामिल किए जाने वाले प्रस्तावित नए दरमानों की तालिका नीचे दी गई है:-

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	वर्तमान(मौजूदा)	प्रस्तावित
			चेक पोस्ट । और ॥ में प्रवेश हेतु (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित)	चेक पोस्ट । और ॥ में प्रवेश हेतु (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित)
4	(क). माल वाहक – प्रति दिन	प्रति	30.00	30.00
	(ख). माल वाहक – प्रति माह	प्रति	<b>उपलब्ध नहीं</b>	<b>450.00</b>
	(ग). माल वाहक –अर्ध वार्षिक	प्रति	<b>उपलब्ध नहीं</b>	<b>2,155.00</b>
	(घ). माल वाहक –वार्षिक	प्रति	2,880.00	2,880.00
5	(क). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – प्रति दिन	प्रति	200.00	200.00
	(ख). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – प्रति माह	प्रति	3,000.00	3,000.00

(ग). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – अर्ध-वार्षिक	प्रति	14,370.00	14,370.00
(घ). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – वार्षिक	प्रति	27,010.00	27,010.00

उपर्युक्त क्रम सं. 4(ख) और (ग) पर उल्लेखित प्रति यूनिट नई दरें क्रम सं. 5(ख) और 5(ग) के लिए निर्धारित दरों के अनुरूप परिकलित हैं जो मौजूदा दरमानों में पहले से ही दी गई हैं।

ये प्रस्तावित दर निजी कार्गो प्रहस्तन उपकरणों के लिए मासिक और अर्ध वार्षिक आधार पर मौजूदा दरमानों में निर्धारित विभिन्न प्रवेश पत्रों के लिए समयांतर के अनुपात के अनुसार परिकलित की गई हैं।

(क). वीओसीपीटी के दरमानों में कार्गो प्रहस्तन के निजी उपकरणों के प्रवेश हेतु निर्धारित मौजूदा दरें चैक पोस्ट-। और ॥ (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित) में रु. 200/- प्रति दिन और रु 3,000/-प्रति माह है। मासिक आधार पर माल के वहन के लिए प्रस्तावित दर निकालने के लिए समानुपातिक आधार पर अर्थात्  $3000/200 = 15$  गुणा पर विचार किया गया है जैसा कि कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरणों के मामले में किया गया है। तदनुसार, माल के वहन के लिए पत्तन द्वारा मासिक आधार पर मौजूदा दर: रु 450/- अर्थात् रु. 30/- प्रति दिन x 15 गुणा परिकलित की गई है।

(ख). वीओसीपीटी के दरमानों में कार्गो प्रहस्तन के निजी उपकरणों के प्रवेश हेतु निर्धारित मौजूदा दरें चैक पोस्ट-। और ॥ (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित) में रु. 3,000 प्रति माह और रु. 14,370/- अर्ध-वार्षिक है। मासिक आधार पर माल के वहन के लिए प्रस्तावित दर निकालने के लिए समानुपातिक आधार पर अर्थात्  $14370/3000=4.79$  गुणा पर विचार किया गया है। तदनुसार, माल के वहन के लिए पत्तन द्वारा मासिक आधार पर मौजूदा दर रु. 2155 ( $450 \times 4.79 = 2155$ ) प्रति दिन 15 गुणा परिकलित की गई है।

(व). मासिक और अर्ध वार्षिक आधार पर प्रवेश पर्ची जारी करने की सुविधा, वीओसीपीटी के दरमानों में व्यस्ततम समय के दौरान ट्रक पार्किंग टर्मिनल पर भीड़ को कम करने के उद्देश्य से कारोबार करने की सुगमता के लिए शामिल की गई हैं।

(vi). दरमानों की अनुसूची 5.16 के तहत वाहनों/उपकरणों के प्रवेश के लिए लाइसेंस फीस एकत्रित करने के लिए शामिल की जाने वाली नई दरें प्रस्तावित दरें कारोबार की सुगमता के लिए होंगी अतः कोई अतिरिक्त राजस्व की प्राप्ति नहीं होगी

2.3. यह प्रस्ताव वीओसीपीटी के न्यासी बोर्ड की 18 जुलाई 2018 को आयोजित बैठक में पेश किया गया था। वीओसीपीटी के न्यासी बोर्ड ने काफी सोच विचार के पश्चात संकल्प सं.50 के अंतर्गत निम्न संकल्प और अनुमोदन किया है:

(i). मौजूदा दरमानों के तहत वाहनों/उपकरणों के प्रवेश के लिए लाइसेंस फीस से संबद्ध अनुसूची 5.16 की क्लॉज़ 4(ख) और 4(ग) के तहत दो अतिरिक्त दरें शामिल करना।

(ii). एमपीटी एक्ट, 1963 की धारा 48 और 49 के तहत अधिसूचित डीओपी के तहत दरमानों की दो अतिरिक्त यूनिट-दरें शामिल करने के लिए एक प्रस्ताव प्राधिकरण को सौंपा जाए।

3. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार वीओसीपीटी के 18 अगस्त 2018 के प्रस्ताव की एक प्रति संबंधित उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए भेजी गई थी। हमें किसी भी उपयोक्ता/उपयोक्ता संगठन से अभी तक कोई टिप्पणी प्राप्त नहीं हुई है।

4. प्राधिकरण द्वारा पिछले सामान्य संशोधन आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में माल वाहक वाहनों के प्रवेश हेतु अनुमोदित अनुसूची 5.16 के अंतर्गत क्रम सं. 4 पर उल्लेखित लाइसेंस फीस और क्रम सं. 5 पर उल्लेखित कार्गो प्रहस्तन के लिए निजी उपकरणों के प्रवेश के लिए और वीओसीपीटी द्वारा उनके पत्र दिनांक 18 अगस्त 2018 में क्रम सं. 4(ख) और 4(ग) में प्रस्तावित 2 नई दरों का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है :

## दरें (रुपये)

पिछले सामान्य संशोधन आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-बीओसीपीडी दिनांक 17 सितंबर 2016 में अनुमोदित				बीओसीपीटी द्वारा दिनांक 18.08.2018 के प्रस्ताव में प्रस्तावित				टिप्पणी
क्रम सं.	विवरण	इकाई	चेक पोस्ट I और II में प्रवेश हेतु (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित) क्षेत्र क और ख	क्रम सं.	विवरण	इकाई	चेक पोस्ट I और II में प्रवेश हेतु (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित) क्षेत्र क और ख	
4.	माल वाहक – प्रति दिन	प्रति इकाई	30.00	4.	(क). माल वाहक – प्रति दिन	प्रति इकाई	30.00	कोई परिवर्तन नहीं
	--	--	---		(ख). माल वाहक – प्रति माह	प्रति इकाई	450.00	नई दर का प्रस्ताव किया गया
	---	---	---		(ग). माल वाहक – अर्ध वार्षिक	प्रति इकाई	2,155.00	
	(ख). माल वाहक – वार्षिक	प्रति इकाई	2,880.00		(घ). माल वाहक – वार्षिक	प्रति इकाई	2,880.00	
5.	(क). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – प्रति दिन	प्रति इकाई	200.00	5.	(क). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – प्रति दिन	प्रति इकाई	200.00	कोई परिवर्तन नहीं
	(ख). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – प्रति माह	प्रति इकाई	3,000.00		(ख). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – प्रति माह -	प्रति इकाई	3,000.00	
	(ग). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – अर्ध-वार्षिक	प्रति इकाई	14,370.00		(ग). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – अर्ध-वार्षिक	प्रति इकाई	14,370.00	
	(घ). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – वार्षिक	प्रति इकाई	27,010.00		(घ). कार्गो प्रहस्तन हेतु निजी उपकरण – वार्षिक	प्रति इकाई	27,010.00	

5. इस मामले में 08 नवंबर 2018 को बीओसीपीटी के परिसर में एक संयुक्त बैठक का आयोजन किया गया था। इस बैठक में प्रस्ताव पर बीओसीपीटी द्वारा एक पॉवर प्वायंट प्रस्तुति भी पेश की गई और संबंधित उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों ने अपना अपना पक्ष रखा।

6. संबंधित पक्षों द्वारा किए गए तर्क वितर्कों के उद्धरण की एक एक प्रति संबंधित पक्षों को पृथक पृथक भेज दी जाएगी। ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध कराए जाएंगे।

7.1. पत्तन के मौजूदा दरमानों में माल वाहक वाहनों/उपकरणों के प्रवेश हेतु मासिक और अर्ध वार्षिक आधार पर प्रशुल्क सूची 5.16 के तहत क्रम सं. 4 पर लाईसेंस फीस का कोई उल्लेख नहीं किया गया है। इसलिए मौजूदा प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-बीओसीपीडी दिनांक 17 सितंबर 2016 के अंतर्गत अनुमोदित मौजूदा दरमानों में कथित अनुसूची के क्रम सं. 4 पर माल वाहक वाहनों के लिए दैनिक और वार्षिक आधार पर प्रवेश पत्र जारी करने के लिए दरें निर्धारित की गई हैं। जहां तक कार्गो प्रहस्तन के लिए निजी वाहनों/उपकरणों का संबंध है प्रशुल्क की मौजूदा अनुसूची 5.16 में क्रम सं. 5 पर दैनिक, मासिक, अर्धवार्षिक और वार्षिक आधार पर प्रवेश पर्ची जारी करने की दो दरें निर्धारित की गई हैं।

7.2. इसलिए, पत्तन द्वारा कारोबार की सुगमता के लिए माल के वहन हेतु वाहनों के मासिक और अर्ध-वार्षिक आधार पर दरें शामिल करने का अनुरोध किया गया है। इसका उद्देश्य प्रवेश पर्ची अनुभाग में तथा ट्रक-पार्किंग टर्मिनल पर भीड़ को कम करना है।

दरमानों में ये नई प्रतिष्ठियां करने के लिए पत्तन ने माल वाहक वाहनों के लिए प्रवेश पर्ची जारी करने के लिए आधार-दर के तौर पर मौजूदा दैनिक आधार पर विचार किया है और कार्गो प्रहस्तन के निजी उपकरणों के लिए दैनिक और मासिक पास जारी करने के लिए मौजूदा दरों में की सीमा में आनुपातिक आधार पर वृद्धि की है। संदर्भ हेतु विस्तार पूर्वक विवरण नीचे दिया गया है:

बीओसीपीटी के दरमानों में कार्गो प्रहस्तन के निजी उपकरणों के प्रवेश हेतु निर्धारित मौजूदा दरें चैक पोस्ट-I और II (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित) में रु. 200 प्रति दिन और रु. 3,000/-प्रति माह है। मासिक आधार पर माल के वहन के लिए प्रस्तावित दर निकालने के लिए समानुपातिक आधार पर अर्थात्  $3000/200 = 15$  गुणा पर विचार किया गया है।

तदनुसार, माल के वहन के लिए पत्तन द्वारा मासिक आधार पर रु. 450/-, अर्थात् मौजूदा दर रु. 30/- प्रति दिन x 15 गुणा परिकलित की गई है।

वीओसीपीटी के दरमानों में कार्गो प्रहस्तन के निजी उपकरणों के प्रवेश हेतु निर्धारित मौजूदा दरें चैक पोस्ट-1 और 11 (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित) में रु. 3,000 प्रति माह और रु. 14,370/- अर्ध-वार्षिक है। मासिक आधार पर माल के वहन के लिए प्रस्तावित दर निकालने के लिए समानुपातिक आधार पर अर्थात्  $14370/3000=4.79$  गुणा पर विचार किया गया है। तदनुसार, माल के वहन के लिए पत्तन द्वारा मासिक आधार पर मौजूदा दर रु. 2155 ( $450 \times 4.79 = 2155$ ) प्रति दिन 15 गुणा परिकलित की गई है।

पत्तन ने उल्लेख किया है कि इसमें कोई वित्तीय निहितार्थ नहीं है अर्थात् 'प्रस्तावित नई दरों पर अतिरिक्त राजस्व की प्राप्ति', नहीं होगी।

7.3. उपर्युक्त स्थिति के परिप्रेक्ष्य में और यह मानते हुए कि प्रस्तावित प्रशुल्क की दोनों प्रतिष्ठियां कारोबार में सुगमता के लिए हैं तथा पत्तन के प्रस्ताव पर किसी उपयोक्ता/उपयोक्ता संगठन ने कोई आपत्ति नहीं की है और यह मानते हुए कि इसे वीओसीपीटी के न्यासी बोर्ड का अनुमोदन प्राप्त है, प्राधिकरण, वीओसीपीटी प्रस्तावित दोनों प्रविष्टियों को शामिल करने पर सहमत है।

7.4. सामान्यतया, प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दर, दरमानों के भारत के राजपत्र में अधिसूचित किए जाने के 30 दिन की समाप्ति से लागू हो जाती है। तथापि, वीओसीपीटी ने संयुक्त सुनवाई के दौरान अनुरोध किया है कि प्रस्तावित दरें 16 नवंबर 2018 से अनुमोदित/लागू कर दी जाएं। उपयोक्ता संगठन – 'टूटीकोरीन पोर्ट हैंडलिंग एजेंट एसोसिएशन' भी वीओसीपीटी के इस प्रस्ताव से सहमत है कि वीओसीपीटी की दरें 16 नवंबर 2018 से लागू की जाएं। उपर्युक्त के परिप्रेक्ष्य में वीओसीपीटी तथा संयुक्त सुनवाई में संबंधित उपयोक्ता संगठनों की अपेक्षानुसार 16 नवंबर 2018 से निर्धारित इन दरों की वैधता वीओसीपीटी की मौजूदा दरों की वैधता के समान ही रहेगी जो कि 31 मार्च 2019 है।

8.1. परिणामतः और उपर्युक्त कारणों तथा संपूर्ण सोच-विचार के पश्चात् यह प्राधिकरण निम्नलिखित अनुमोदन करता है:

(i). वीओसीपीटी के मौजूदा दरमानों के अध्याय 5 - विविध प्रभार के अंतर्गत वाहनों/उपकरणों के प्रवेश के लिए लाइसेंस फीस से संबद्ध अनुसूची 5.16 के तहत क्रम संख्या 4(ख) और 4(ग) को निम्नानुसार शामिल करना :

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	चेक पोस्ट 1 और 11 में प्रवेश हेतु (सुरक्षा दीवार के भीतरी क्षेत्र सहित क्षेत्र) क और ख
4.	(ख). माल वाहक वाहन- प्रति माह	प्रति	450.00
	(ग). माल वाहक वाहन- अर्ध-वार्षिक	प्रति	2,155.00

(ii). तदनुसार, वाहनों उपकरणों के प्रवेश के लिए लाइसेंस फीस अनुसूची 5.16 के तहत मौजूदा क्रम सं. 4(ख) को 4(घ) के तौर पर पुनः क्रमांकीकरण करना।

8.2. वीओसीपीटी को मौजूदा दरमानों में संशोधन करने के निदेश दिए जाते हैं:

8.3. प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित ये दरें वीओसीपीटी द्वारा यथापेक्षित संयुक्त सुनवाई और संबंधित उपयोगिता की सहमति के अनुसार मौजूदा दरों की वैधता अर्थात् 31 मार्च 2019 तक वैध रहेंगी।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन /III/4/असा./427/18]

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

Mumbai, the 3rd December, 2018

**No. TAMP/64/2018-VOCPT.**— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for incorporation of two additional unit rates under Schedule 5.16 of prevailing Scale of Rates (SOR) at VOCPT as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports****Case No. TAMP/64/2018-VOCPT****V.O. Chidambaranar Port Trust**

- - -

**Applicant****QUORUM**

- (i). Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**

(Passed on this 27th day of November 2018)

This case relates to a proposal received from the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for incorporation of two additional unit rates under Schedule 5.16 of prevailing Scale of Rates (SOR) at VOCPT.

2.1. This Authority had vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 passed an Order relating to general revision proposal of VOCPT along with the revised SOR. The said Order was notified vide Gazette No.370 dated 10 October 2016. The SOR came into force after expiry of 30 days from the date of notification of Order in the Gazette of India i.e. 09 November 2016. The validity of SOR is prescribed till 31 March 2019.

2.2. The main points of the VOCPT proposal dated 18 August 2018 are summarised below:

- (i) As per the Clause 5.16 - 4 (a) and (b) of prevailing SOR of VOCPT relating to License Fee for entry of Vehicles/ Equipments, Entry Pass for the Carrier of Goods is being issued on Daily or Yearly basis only to enter inside the Security wall of Zone-A & B. The tariff of issuing passes for Monthly and Half Yearly are not available.
- (ii) As a part of ease of doing business, these provisions are required to reduce the congestion at Truck Parking Terminal during the peak hours to facilitate free flow of traffic in Port area.
- (iii) Accordingly, a proposal is filed to incorporate new unit rates of license fee for issuing entry passes under Schedule 5.16 of SOR (Licence fee for entry of vehicle/ equipments) for monthly and half yearly basis under Sl. No. 4(b) and 4(c) for the category "Carrier of Goods" as available under the category of 5(b) and 5(c) for Private Cargo Handling equipment. The rate proposed for monthly and half yearly basis at Sl. No.4(b) and (c) is in line with rates available under Sl. No.5(b) & 5(c) for Private Cargo Handling equipment already approved by the Authority.
- (iv).The rates prescribed in the existing SOR at Schedule 5.16-Licence Fee for entry of Vehicles/ Equipment at Sl. No.4 and 5 and the proposed rate newly added for 4(b) and 4(c) is tabulated below:

Sl. No.	Particulars	Unit	Existing	Proposed
			Entry into Check Post I and II (including inside the Security Wall)	Entry into Check Post I and II (including inside the Security Wall)
4	(a). Carrier of goods – Per day	Each	30.00	30.00
	(b). Carrier of goods – Per month	Each	Not available	450.00
	(c). Carrier of goods – Per half year	Each	Not available	2,155.00
	(d). Carrier of goods – Per annum	Each	2,880.00	2,880.00
5	(a). Private Cargo Handling Equipment - Per day	Each	200.00	200.00

	(b). Private Cargo Handling Equipment - Per month	Each	3,000.00	3,000.00
	(c). Private Cargo handling Equipment -Per Half Year	Each	14,370.00	14,370.00
	(d). Private Cargo Handling Equipment - Per annum	Each	27,010.00	27,010.00

The above new unit rates for Sl. No.4(b) and 4(c) have been arrived in line with the rates prescribed for the Sl.No.5(b) and 5(c) which is already available in the prevailing SoR.

[The proposed rate is arrived following the differential ratio for different entry passes prescribed in the existing SOR for private cargo handling equipment for the monthly and half yearly basis.

- (a). The existing rate prescribed in the Scale of Rates of VOCPT for entry of private cargo handling equipment into checkpost I & II (including inside the security wall) is ₹ 200 per day and ₹ 3000 on per month basis. For arriving at the proposed rate for carrier of goods for monthly basis, the port has considered the proportionate ratio i.e.  $3000/200 = 15$  times as in case of private cargo handling equipment. Accordingly, the port has arrived at the rate for carrier of goods on per month basis at ₹ 450 i.e. existing rate ₹30 per day x 15 times.
- (b). The existing rate prescribed in Scale of Rates of VOCPT for entry of private cargo handling equipment is ₹ 3000 per month and ₹ 14370 per half year. For arriving at the proposed rate for carrier of goods on half yearly basis, the port has considered the proportionate ratio i.e.  $14370/3000 = 4.79$  times. Accordingly, the port has arrived at the proposed rate for carrier of goods for half yearly at ₹ 2155 ( $450 \times 4.79=2155$ ).
- (v) This facility of issuing passes according to Monthly and Half Yearly is incorporated in the SOR of VOCPT, as a part of ease of doing business to reduce congestion at Truck Parking Terminal during the peak hours.
- (vi) As the proposed rates to be incorporated as new entries under Schedule 5.16 for collection for Licence Fee for entry of vehicles/ Equipment in the SOR is to facilitate the ease of doing business, there will be no additional revenue.

2.3. The proposal was submitted before the VOCPT Board in its meeting dated 18 July 2018. The VOCPT Board after detailed deliberations, vide Resolution No. 50 has resolved and approved the following:

- (i). To incorporate two additional unit rates under Clause 4(b) and 4(c) of Schedule – 5.16 of Licence fee for entry of vehicles/ equipments under prevailing SOR.
- (ii). Proposal be submitted to TAMP for incorporation of two additional unit rates under SOR for notification vide DOP u/s 48 & 49 of MPT Act, 1963.

3. In accordance with the consultative procedure prescribed, a copy of the proposal of VOCPT dated 18 August 2018 was forwarded to the concerned users/ user organisations seeking their comments. We have not received comments from any users/ user associations.

4. A comparative position of the existing tariff prescribed under Schedule 5.16 - Licence fee for entry of Vehicles/ Equipment at Sl. No.4 for Carrier of Goods and for private cargo handling equipment at Sl. No.5 approved by this Authority in the last general revision Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 and the two new rates proposed by VOCPT vide its letter dated 18 August 2018 at Sl. No.4 (b) and (c) are tabulated below:

Approved in the last general revision Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17.09.16				Proposed by VOCPT vide proposal dated 18.08.18				Remark
Sl. No.	Particulars	Unit	Entry into Check Post I and II (including inside the Security Wall) Zone A and B	Sl. No.	Particulars	Unit	Entry into Check Post I and II (including inside the Security Wall) Zone A and B	
4.	(a). Carrier of goods- Per day	Each	30.00	4.	(a). Carrier of goods – Per day	Each	30.00	No Change
	--	--	---		(b). Carrier of goods – Per month	Each	450.00	<b>NEW RATE PROPOSED</b>
	---	---	---		(c). Carrier of goods – Per	Each	2,155.00	

				half year			
	(b). Carrier of goods - Per annum	Each	2,880.00		(d). Carrier of goods – Per annum	Each	2,880.00
5.	(a). Private Cargo Handling Equipment - Per day	Each	200.00	5.	(a). Private Cargo Handling Equipment – Per day	Each	200.00
	(b). Private Cargo Handling Equipment -Per month	Each	3,000.00		(b). Private Cargo Handling Equipment – Per month	Each	3,000.00
	(c). Private Cargo Handling Equipment - Per half year	Each	14,370.00		(c). Private Cargo Handling Equipment – Per half year	Each	14,370.00
	(d). Private Cargo Handling Equipment -Per annum	Each	27,010.00		(d). Private Cargo Handling Equipment – Per annum	Each	27,010.00
No Change							

5. A joint hearing in this case was held on 8 November 2018 at the VOCPT premises. The VOCPT made a brief power point presentation of its proposal. At the joint hearing, the VOCPT and the concerned users/ user associations have made their submissions.

6. An excerpt of the arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

7.1. As brought out by the port, the proposal filed is because the existing SOR of the port does not prescribe license fee on monthly basis and half yearly basis for Carrier of Goods at Sl. No.4 under Schedule 5.16 – License fee for entry of Vehicles/ Equipment. The existing SOR of the VOCPT approved by this Authority vide Order no.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 at Sl. No.4 under the said schedule prescribes rate for entry pass of Carrier of Goods for entry on daily basis and on yearly basis. As far as Private cargo handling equipment is concerned, the existing SOR at Sl. No.5 under Schedule 5.16 – License fee for entry of Vehicles/ Equipment prescribes rate for entry pass on daily, monthly, half yearly and per annum basis.

7.2. The port has, therefore, sought insertion of rate for monthly and half yearly basis for Carrier of Goods as a part of ease of doing business. This is also to decongest the pass section and reduce congestion in the Truck Parking terminal.

For arriving at the proposed new entries in the SOR, the port has taken the existing daily rate for entry pass of Carrier of Goods as the base and increased it proportionately to the extent of increase in the existing rate for daily and monthly pass prescribed for private cargo handling equipment. This is elaborated hereunder for ease of reference.

The existing rate prescribed in the Scale of Rates of VOCPT for entry of private cargo handling equipment is ₹200 per day and ₹3000 on per month basis. For arriving at the proposed rate for carrier of goods for monthly basis, the port has considered the proportionate ratio i.e.  $3000/200 = 15$  times as in case of private cargo handling equipment. Accordingly, the port has arrived at the rate for carrier of goods on per month basis at ₹ 450 i.e. existing rate ₹ 30 per day x 15 times.

The existing rate prescribed in Scale of Rates of VOCPT for entry of private cargo handling equipment is ₹3000 per month and ₹ 14370 per half year. For arriving at the proposed rate for carrier of goods on half yearly basis, the port has considered the proportionate ratio i.e.  $14370/3000 = 4.79$  times. Accordingly, the port has arrived at the proposed rate for carrier of goods for half yearly at ₹ 2155 ( $450 \times 4.79=2155$ )

The port has stated that there will be no financial implication i.e. additional revenue at the proposed new rates.

7.3. In view of the above position and recognising that the proposed two tariff entries are for ease of doing business and have not been objected by any of the users/ user organisations consulted on the proposal of the port, and also recognising that it is approved by the Board of Trustees of VOCPT, this Authority is inclined to approve the insertions of two tariff entries proposed by VOCPT.

7.4. Ordinarily the rate approved by this Authority shall come into force after expiry of 30 days from the date of notification of the Scale of Rates in the Gazette of India. However, the VOCPT at the joint hearing has sought approval of the proposed rate from 16 November 2018. The users association, Tuticorin Port Handling Agent Association has also agreed to the proposal of VOCPT for applying the proposed rates by VOCPT w.e.f. 16 November 2018. In view of the above, proposed rates are made effective from 16 November 2018 as sought by VOCPT and agreed by the concerned user association at the joint hearing. The validity of the rates prescribed shall be co-terminus with the validity of the existing SOR of VOCPT which is till 31 March 2019.



8.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the following:

- (i). To insert Sl. No.4(b) and 4(c) under Schedule 5.16 - Licence fee for entry of vehicles/ equipment under Chapter – V - Miscellaneous charges in the existing SOR of VOCPT as follows:

Sl. No.	Particulars	Unit	Entry into Check Post I and II (including inside the Security Wall) Zone A and B
4.	<b>(b). Carrier of goods – Per month</b>	<b>Each</b>	<b>450.00</b>
	<b>(c). Carrier of goods – Per half year</b>	<b>Each</b>	<b>2,155.00</b>

- (ii). Consequently, to renumber the existing Serial No.4(b) under Schedule 5.16 - Licence fee for entry of vehicles/ equipment per annum as 4(d).

8.2. The VOCPT is directed to amend the existing Scale of Rates accordingly.

8.3. The rates approved by this Authority are deemed to have come into effect from 16 November 2018 as sought by the VOCPT at the joint hearing and agreed by the concerned users. The approved rate will remain valid till the validity of the existing SOR of the VOCPT i.e. upto 31 March 2019.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/EXTY./427/18]